पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री टी०आर० बालू): (क) और (ख) जी हां। वर्ष 1995-96 के लिए ओ एन जी सी की प्रतिबैरल उत्पादन लागत अन्य अन्तरराष्ट्रीय तेल कंपनियों की तुलना में निम्नानुसार है;

कंपनी	वर्ष 1995-96 में उत्पादन लागत
	(आंकड़े अमेरीकी डालरों में)
मोबिल	7.73
शैल	10.23
बी०पी०	10.12
आमको	8.94
ऐक्सान	9.78
ओ एन जी सी	5.34

नोट: कुछ प्राचलों के संबंध में लागत वर्गीकरण/गणना अभिक्रिया में अन्तर के कारण लागत तुलनाएं वास्तव में परस्पर समानता आधार पर नहीं है।

(ग) पेट्रोलियम उत्पादों की प्रशासित मूल्य निर्धारण नीति में यह सुनिश्चित किया जाता है कि समाज के कमजोर वर्गों द्वारा इस्तेमाल किए जाने वाले उत्पादों के लिए राजसहायता दी जाए अर्थात् ये उत्पाद उक्त उपभोक्ताओं को लागत से कम मूल्य पर बेचे जाएं। अतः भारत में उपभोक्ताओं को घरेलू उपयोग के लिए एस के ओ/एल पी जी, एच एस डी, उर्वरकों के लिए निवेश आदि जैसे राजसहायता प्रदत्त उत्पादों पर अन्तरराष्ट्रीय मूल्यों की तुलना में अपेक्षाकृत कम मूल्यों के रूप में लाभ प्राप्त होते है। पेट्रोलियम उत्पादों पर राजसहायता तेल पूल खाता प्रक्रम से वहन की जाती है।

CAG'S Report on the Leasing of Panna & Mukta Oil Fields

1204. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the CAG Report on the leasing of Panna & Mukta oil fields to the Reliance Enron Joint Venture firm which was in utter disregard of all financial norms and whether this single deal could cause a loss of more than 20,000 crore to Government as reported in the Hindustan Times dated 28th June, 1997;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) whether Government propose to hold CBI enquiry into the whole transactions of leasing of the RAVVA, KHARSANG, PANNA, MUKTA and RATNA oil fields to private companies?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI T.R. BAALU): (a) and (b) The CAG report has already been laid on the table of the House on 27th February, 1997.

(c) CBI has initiated a preliminary enquiry on the award of contracts for Panna—Mukta and Ravva discovered oil fields under private participation.

Complaints regarding cancellation/rescheduling/diversion of trains

1205. SHRI GHUFRAN AZAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of complaints received by his Ministry regarding inconvenience suffered by passengers holding reserved tickets due to cancellation and rescheduling/diversion of trains;

(b) the number of complainants who have since filed claims with the Chief Claims Officer, Northern Railway, Delhi against the inconvenience they suffered due to cancellation and diversion/rescheduling of timings of trains;

(c) the number of cases in which the said claims have been settled and the amount paid in each case; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No Separate data is maintained.

(b) to (d) During the period 1.1.97 to 30.6.97 42 claims for refunds have been filed and all these cases have since been